



Competence in Trailers

Serie 3000

Rückwärts- und Dreiseitenkipperprogramm





Inhalt	Seite
Rückwärtskipper HUK	4
Rückwärtskipper Garant	8
Dreiseitenkipper HTK	12
Humbaur-Nutzfahrzeugkipper bis 13,6t	18



Langjährige Erfahrung auf allen Gebieten

Die Humbaur GmbH ist einer der führenden Anhänger-Hersteller Europas. Als mittelständischer Familienbetrieb mit langjähriger Erfahrung auf allen Gebieten des PKW-Anhängerbaus sind wir in der Lage, den hohen Standard unserer Produkte zu sichern. Unsere umfassende Kompetenz und unser in Jahrzehnte langer Praxis erworbenes Know-how sichern die Qualität unserer Produkte und dadurch letztendlich den Erfolg unseres Unternehmens. Über 400.000 verkaufte Anhänger sprechen für sich.

Kompetente Beratung

Die individuelle Beratung durch unsere Fachhändler garantiert die fachgerechte Umsetzung der Kundenwünsche auf hohem Niveau.

Betreuung

Kompetente Fachhändler begleiten unsere Kunden von A bis Z, garantieren einen umfassenden Service und erledigen zuverlässig alle Wartungsarbeiten. Die langfristige Lieferung aller Ersatzteile ist selbstverständlich für uns.

Sonderanfertigungen nach Kundenwunsch

Bereits seit Jahrzehnten sind wir für die innovative Umsetzung von Kundenwünschen europaweit bekannt. Als einer der wenigen Anhängerproduzenten sind wir in der Lage Sonderanfertigungen mit Akribie und Sachverstand herzustellen.

Modernste Maschinenausstattung

Einzelteile und Baugruppen unserer qualitativ hochwertigen Anhänger werden mit Hilfe modernster Maschinen hergestellt, d.h. bei Humbaur beginnt Qualität bereits im Detail. Dabei verwenden wir ausschließlich Fahrzeugkomponenten namhafter Hersteller. Die Montage der Anhänger erfolgt an modernen, funktionell ausgestatteten Arbeitsplätzen.

Hohes Qualitätsbewusstsein

Wir geben uns nur mit höchster Qualität zufrieden. Bevor ein Anhänger unser Werk verlässt, prüfen speziell ausgebildete Techniker jedes Detail unserer Produkte. Zuletzt bestätigen sie mit ihrer Unterschrift den einwandfreien Zustand der Anhänger.

Design

Produkt-Design wird häufig nur als Verschönerung eines Produkts verstanden. Humbaur verfolgt mit Design wesentlich mehr. Unsere Konstrukteure entwickeln modular aufgebaute, funktionale Transporter. Alle erforderlichen Produkteigenschaften werden exakt definiert. Dass dabei auch formschöne Anhänger herauskommen, ist für uns eine Selbstverständlichkeit.

Termingerechte Lieferung

Dank unseres intelligenten Logistiksystems können wir Ihnen eine zuverlässige, sichere und termingerechte Lieferung in ganz Europa gewährleisten.



Rückwärtskipper HUK

Abkippen wie die Profis

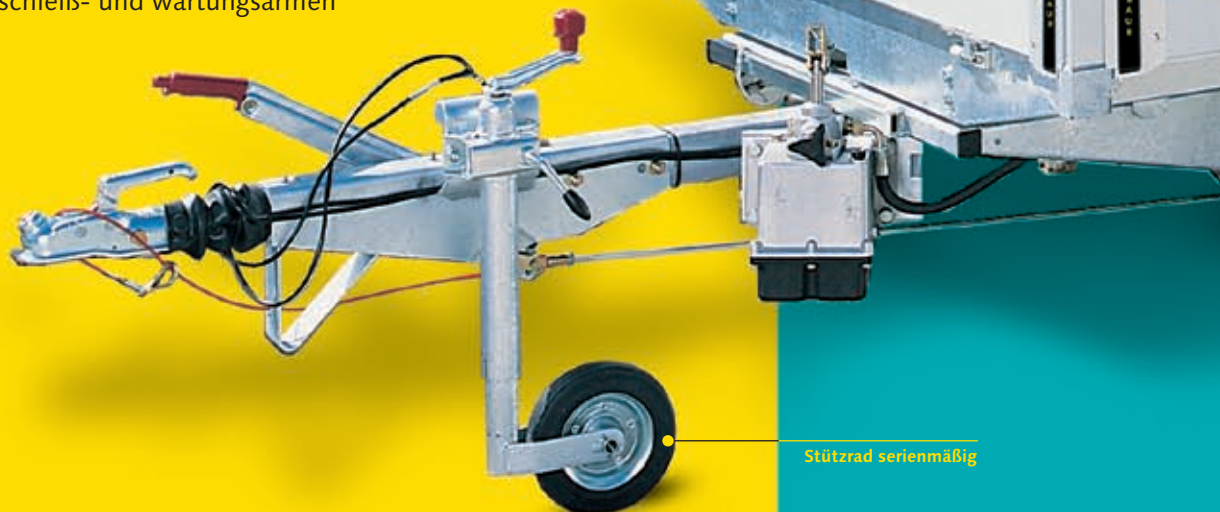


Option:
H-Gestell, in den Eck-
rungen eingesteckt –
für einfaches Verzurren
von sperrigem und
langem Ladegut

Das Abladen mit hydraulischer Kippeinrichtung gehört in der Baubranche zu den angenehmeren Tätigkeiten eines harten Jobs.

Auch als Selfmade-Allrounder oder Kleinunternehmer können Sie von der langjährigen Humbaur-Erfahrung im Kipperbau profitieren.

Die neue HUK Serie vereint eine robuste Anhänger-Konstruktion mit einer verschleiß- und wartungsarmen Kipperhydraulik.



Stützrad serienmäßig

Der Rahmen

- **Qualitativ einzigartige Rahmenkonstruktion.** Aus verschweißten und verschraubten Profilträgern gefertigt, gibt unser Rahmen dem HUK ein massives Fahrwerk und sorgt beim Abkippen für optimale Standfestigkeit auch auf unebenem Gelände.
- **Der verwindungsweiche Kipprahmen.** Aus speziell gekanteten Profilen hergestellt überzeugt dieser durch seine Stabilität, auch wenn der Anhänger bis zur Leistungsgrenze beladen ist und schlecht abruttschendes Ladegut abgekippt werden muss.
- **Verzinkung.** Fahrwerk und Kipprahmen sind komplett im Tauchbad feuerverzinkt für ein Höchstmaß an Korrosionsschutz und Langlebigkeit – hier hat Rost keine Chance.

Das Fahrwerk

- **Stoßgedämpfte Gummifederachse.** Wartungsfreie Gummifederachse mit herausragenden Dämpfungseigenschaften – garantiert gute Fahreigenschaften, auch in schlechtem Gelände.
- **10 Zoll Qualitätsbereifung.** Geprüfte und bewährte Reifen für optimale Sicherheit und Laufruhe. Für Tempo 100 km/h geeignet.
- **Stützrad.** Zum einfachen Rangieren des Anhängers, auch im beladenen Zustand ist der HUK serienmäßig mit einem Stützrad ausgerüstet.

Die Sicherheit

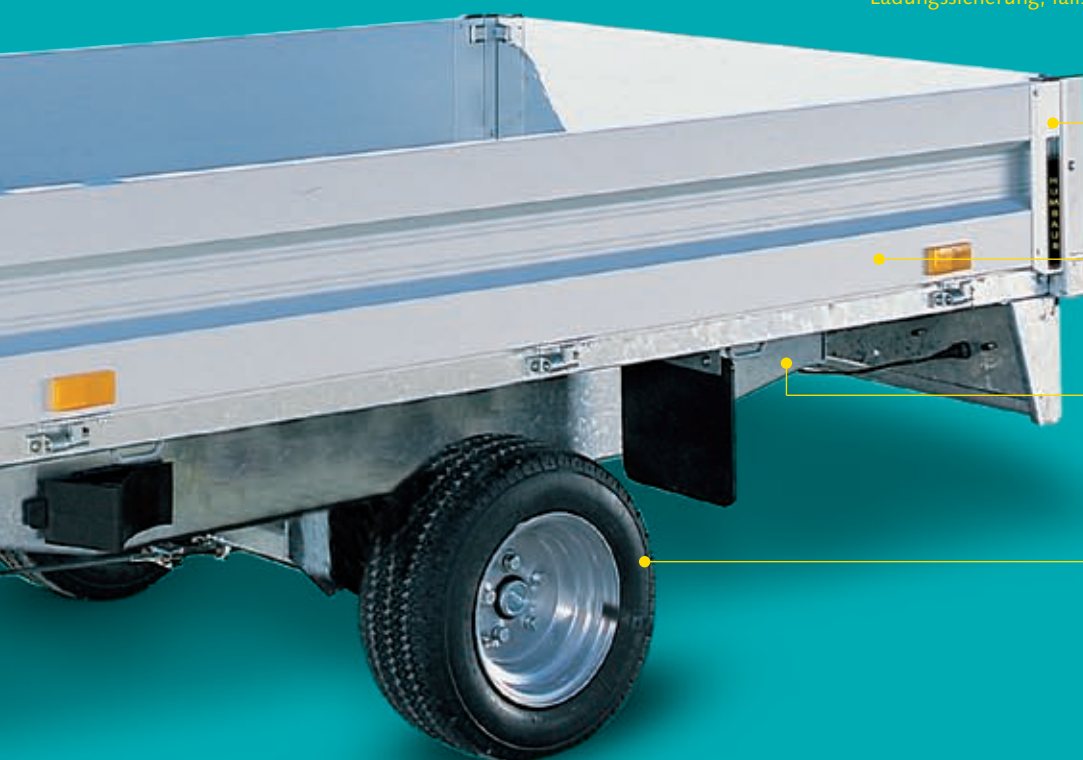
- **Zwei-Rad-Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik.** Für sicheres und zügiges Bremsverhalten, auch in kritischen Fahrsituationen.
- **Großdimensionierte Sicherheitsbeleuchtung.** Integrierte Nebelschlussleuchten und Dreieckrückstrahler sorgen für gute Erkennbarkeit auch bei Nacht und schlechter Witterung. Beleuchtung im Unterschutz integriert und somit vor Beschädigungen und Verschmutzung geschützt.
- **Kugelkopfkupplung mit Sicherheitsanzeige.** Immer sicher angehängt. Die grüne Markierung erscheint, wenn die Anhängerkupplung komplett eingerastet ist.

Die Kipphydraulik

- **Handpumpe mit Aluminium-Kunststoffgehäuse.** Pumpe und Ölvorrat als eine Einheit. Mit der leistungsfähigen, doppelt wirkenden Handpumpe kann auch ein vollständig beladener Kipper mühelos in kürzester Zeit und ohne Kraftaufwand entleert werden.
- **Großdimensionierter 3-stufiger Kippzylinder.** Ein starker Kippzylinder hebt die Ladebrücke mühelos aus der Ruhelage an und kippt diese sicher. Durch die schräge Anordnung des Zylinders behält der Kipper eine große Bodenfreiheit, was sich vor allem in unebenem Gelände vorteilhaft auswirkt. Korrosionsbeständigkeit des Kippzylinders durch Hartverchromung der Kolbenstange.

Der Aufbau

- **Steckbare Eckrungen.** Abnehmbare Eckrungen mit Einsteckmöglichkeiten an den Rungen für Bordwandaufsatz, Planengestell usw.
- **Doppelwandige Aluminium-Bordwände.** Sämtliche Bordwände sind abnehmbar und mit einfach zu öffnenden versenkten Verschlüssen ausgestattet. Durch die Doppelwandigkeit erhalten die Bordwände eine große Stabilität und halten so dem Ladedruck auch bei maximal beladenem Anhänger stand.
- **Verzurrbügel.** Je 2 Verzurrbügel auf jeder Seite für die optimale Ladungssicherung, falls mal keine Schüttgüter transportiert werden.



Alle Bordwände mit versenkten Verschlüssen, abklappbar und abnehmbar mit steckbaren Eckrungen

Bordwände aus doppelwandigem, eloxiertem Aluminium 25 mm stark, 300 mm hoch

Massives Fahrwerk aus gekanteten Stahlprofilen

10 Zoll-Qualitätsbereifung



Modell-Nr.	3121	3122
Typ	HUK 1300	HUK 1500
Kastenmaß in mm	2300x1400x300	2300x1400x300
Zul. Gesamtgewicht	1300kg	1500kg
Nutzlast/Bereifung	964 kg/10"	1164 kg/10"
Ladehöhe in mm	670	670

Großdimensionierter Kippzylinder, hartverchromt





Stabiler Kipprahmen
aus geschweißten
Profilen

Boden aus mehrfach
wasserfest verleimten
Phenolharzplatten

Massiver
Unterfahrschutz

Massives Fahrgestell
aus gekanteten Stahl-
profilen

Doppelt wirkende
Handpumpe mit
Aluminium-Kunst-
stoffgehäuse

Zubehör:

Der HUK kann aus einem umfangreichem Zubehörsortiment für jeden Einsatzzweck entsprechend ausgestattet werden.

- **Stahlgitteraufsatz:** Mit einer Höhe von ca. 620 mm kann problemlos leichtes Material (Strauchschnitt, Laub, Gartenabfälle usw.) mit einem großem Ladevolumen transportiert werden.
- **Bordwände 350 mm mit Eckungen:** Um das Ladevolumen des Anhängers ohne Aufsatzbordwände zu erhöhen, können anstatt der serienmäßigen Ausstattung um 50 mm erhöhte Bordwände montiert werden.
- **Bordwandaufsatz mit Eckungen:** Zur Erhöhung des Ladevolumens können auf die Standardbordwände problemlos zusätzliche Aufsatzbordwände mit 350 mm Höhe montiert werden.
- **Flachplane – Plane und Spriegel:** Um die Wirtschaftlichkeit des HUK zu erhöhen, bzw. um auch Waren vor Umwelteinflüssen wie Schnee, Regen usw. zu schützen, kann eine Flachplane oder eine Plane mit Spriegel mit den Ladehöhen 1300 mm bzw. 1600 mm mühelos auf den Anhänger montiert werden.
- **Elektropumpe mit Batterie:** Anstatt der Handpumpe kann eine Elektropumpe eingebaut werden und der HUK einfach auf Knopfdruck gekippt werden.
- **Elektropumpe kombiniert mit Handpumpe:** Neben der Serienausstattung mit der Handpumpe kann zusätzlich eine Elektropumpe mit Batterie in Kombination zur Handpumpe eingebaut werden. Einfaches Kippen auf Knopfdruck.
- **Hydraulikanschluss für Schlepper:** Alternativ zu Hand- und Elektropumpe kann der HUK mit einem einfachen Hydraulikanschluss für eine „Schlepper-Steckkupplung“ ausgestattet werden. Die Variante „Hydraulikanschluss für Schlepper“ ist auch mit Hand-, bzw Elektropumpe kombinierbar, was den Anhängerbetrieb an verschiedenen Zugfahrzeugen ermöglicht.
- **13-poliger Stecker – Ladestecker:** Für den Betrieb an Fahrzeugen mit einer 13-poligen Steckdose, wobei bei entsprechender Belegung der Steckdose der 13-polige Stecker auch als Ladeanschluss für die Batterie der elektrischen Kippeinrichtung dient
- **Teleskop-Kurbelstützen:** Durch die zusätzliche Abstützung des Anhängers hinten, kann dieser auch ohne Zugfahrzeug be- und entladen, bzw. auch befahren werden.
- **H-Gestell:** Ideal zur Befestigung von sperrigem und langem Ladegut an der Stirnseite.

Rückwärtskipper Garant Kippt garantiert

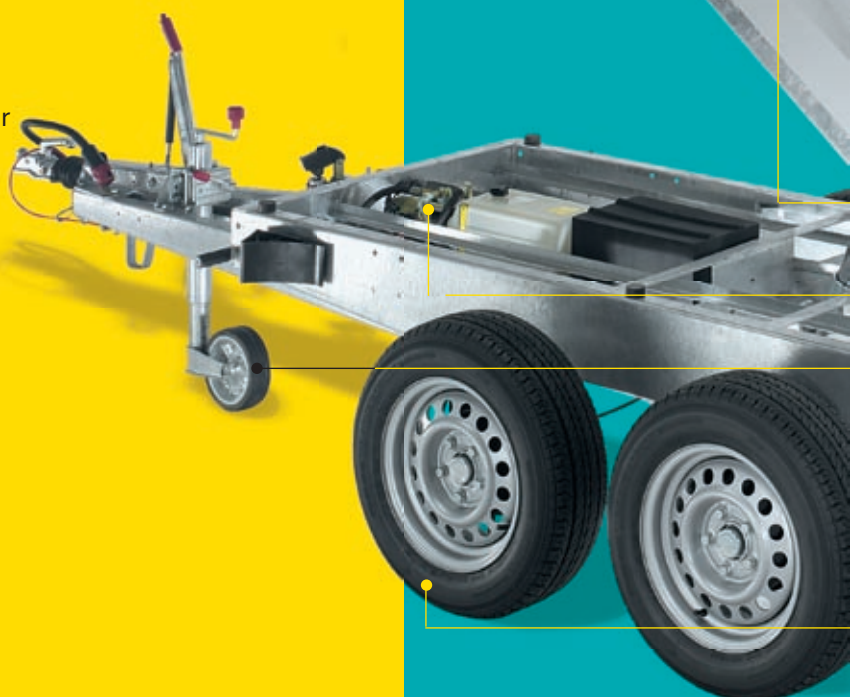


Stahlgitteraufsatz

Mit den knackigen Maßen von 2700/1500/350 mm darf dieser Heckkipper in unserer Kipperfamilie nicht fehlen.

Ideal für den Transport von hohen Gewichten beispielsweise in Wäldern zum Holzabtransport oder in schmalen Hofeinfahrten ist die Innenbreite von 1500 mm geeignet. In Bezug auf Ausstattungsvarianten steht der kleine Bruder unseren großen Kippern in Nichts nach.

Serienmäßig ist der Garant mit 2000 kg bzw. 2600 kg Gesamtgewicht lieferbar.



Der Rahmen

- **Qualitativ einzigartige Rahmenkonstruktion.** Das massive Fahrwerk aus verschweißten und verschraubten Profilträgern garantiert beim Abkippen die notwendige Standsicherheit.
- **Verwindungsweicher Kipprahmen.** Aus speziell gekanteten Profilen hergestellt, überzeugt unser Kipprahmen durch Stabilität, auch wenn der Anhänger bis zur Leistungsgrenze beladen ist und schlecht abruttschendes Ladegut abgekippt wird. Die Stahlkipprücke ist durchgehend aus einem Stück gefertigt.
- **Verzinkung.** Fahrwerk und Kipprahmen sind komplett im Tauchbad feuerverzinkt, für ein Höchstmaß an Korrosionsschutz und Langlebigkeit – hier hat Rost keine Chance.
- **Deichsel.** Serienmäßig im Tauchbad feuerverzinkte Sicherheits-V-Deichsel für die optimale Zugkrafteinleitung zum Fahrwerk und für Fahrstabilität in extremen Situationen, bei Beschädigung einfach austauschbar.

Das Fahrwerk

- **Stoßgedämpfte Gummifederachsen.** Zwei wartungsfreie Gummifederachsen, direkt mit dem Fahrwerk verschraubt, mit herausragenden Dämpfungseigenschaften garantieren gute Fahreigenschaften auch in schlechtem Gelände.

Doppelwandige, eloxierte Aluminium-Bordwände, abnehm- und abklappbar

Kippbrückenboden aus Stahlblech

- **Qualitätsbereifung.** Geprüfte und bewährte Reifen für optimale Sicherheit und Laufruhe. Für Tempo 100 km/h geeignet.
- **Stützrad.** Zum einfachen Rangieren des Anhängers, auch im beladenen Zustand, ist der Garant serienmäßig mit einem Standard-Stützrad ausgerüstet.

Die Sicherheit

- **4-Rad-Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik.** Für sicheres und zügiges Bremsverhalten auch in kritischen Fahrsituationen.
- **Großdimensionierte Sicherheitsbeleuchtung.** Integrierte Nebelschlussleuchten und Dreieckrückstrahler sorgen für gute Erkennbarkeit auch bei Nacht und schlechter Witterung. Beleuchtung im Unterfahrschutz integriert und somit vor Beschädigungen und Verschmutzung geschützt.
- **Kugelpkopfkupplung mit Sicherheitsanzeige.** Immer sicher angehängt. Die grüne Markierung erscheint, wenn die Anhängerkupplung komplett eingerastet ist.

Die Kipphydraulik

- **Handpumpe mit Aluminium-Kunststoffgehäuse.** Pumpe und Ölvorrat als eine Einheit. Mit der leistungsfähigen, doppelt wirkenden Handpumpe kann auch ein vollständig beladener Kipper mühelos in kürzester Zeit und ohne Kraftaufwand entleert werden.
- **Großdimensionierter 3-stufiger Kippzylinder.** Ein starker Kippzylinder hebt die Ladebrücke mühelos aus der Ruhelage an und kippt diese sicher. Durch die optimale Anordnung des Zylinders erfolgt die Kraftübertragung direkt auf den Kipprahmen, was sich vor allem in unebenem Gelände vorteilhaft auswirkt: Die Kippfläche wird gleichmäßig angehoben, das Ladegut rutscht sicher ab. Korrosionsbeständigkeit des Kippzylinders durch Hartverchromung der Kolbenstange.

Der Aufbau

- **Steckbare Eckrungen.** Abnehmbar und mit Einsteckmöglichkeiten an den Rungen für Bordwandaufsatz, Planengestell, usw.
- **Doppelwandige Aluminium-Bordwände.** Die seitlichen und die hintere Bordwand sind abnehmbar und mit Winkelhebelverschlüssen ausgestattet. Durch die Doppelwandigkeit erhalten sie eine große Stabilität und halten so dem Ladedruck auch bei maximal beladenem Anhänger stand.
- **Serienmäßig 4 Stück auf der Ladefläche montierte Zurringe** zur Ladungssicherung.

Serienmäßig mit vier auf der Ladefläche montierten Verzurringe

Option: Elektropumpe und Batterie kombiniert mit Handpumpe

Stützrad serienmäßig

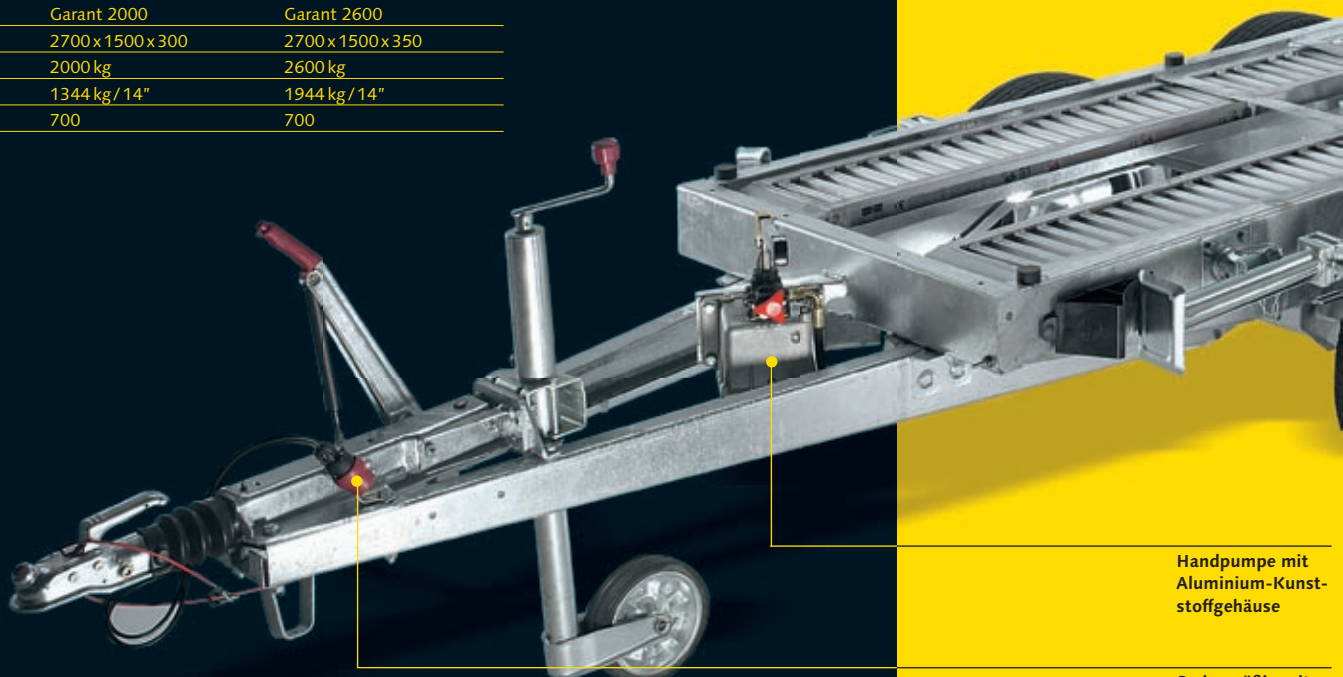
Massiver Unterfahrschutz mit integrierter Beleuchtungseinheit

Qualitätsbereifung



Großdimensio-
nierter, 3-stufiger
Kippzylinder

Modell-Nr.	3040	3030
Typ	Garant 2000	Garant 2600
Kastenmaß in mm	2700 x 1500 x 300	2700 x 1500 x 350
Zul. Gesamtgewicht	2000 kg	2600 kg
Nutzlast/Bereifung	1344 kg / 14"	1944 kg / 14"
Ladehöhe in mm	700	700



Handpumpe mit
Aluminium-Kunst-
stoffgehäuse

Serienmäßig mit
13-poligem Ste-
cker ausgestattet



Massive Längs- und Querträger für den Kipprahmen

Option: Teleskop-Kurbelstützen zum Befahren des Anhängers in Transportstellung, werden zum Befahren hinten aufgesteckt

Option: Unter der Ladefläche eingeschobene Aluminiumbohlen

Zubehör:

Der Garant kann aus einem umfangreichem Zubehörsortiment für jeden Einsatzzweck entsprechend ausgestattet werden.

- **Stahlgitteraufsatz:** Mit einer Höhe von ca. 620 mm kann problemlos leichtes Material (Strauchschnitt, Laub, Gartenabfälle, usw.) mit einem großem Ladevolumen transportiert werden.
- **Bordwandaufsatz mit Eckkrungen:** Zur Erhöhung des Ladevolumens können auf die Standardbordwände problemlos zusätzliche Aufsatzbordwände mit 350 mm Höhe montiert werden.
- **Flachplane–Plane und Spriegel:** Um die Wirtschaftlichkeit des Garants zu steigern, bzw. um auch Waren vor Umwelteinflüssen wie Schnee, Regen, usw. zu schützen, kann eine Flachplane, oder auch eine Plane mit Spriegel in den Ladehöhen 1300 mm, 1600 mm oder 1800 mm mühelos montiert werden.
- **Elektropumpe kombiniert mit Handpumpe:** Neben der Serienausstattung mit Handpumpe kann zusätzlich eine Elektropumpe mit Batterie in Kombination zur Handpumpe eingebaut werden. Einfaches Kippen auf Knopfdruck.
- **Hydraulikanschluss für Schlepper:** Alternativ zu Hand- und Elektropumpe kann der Garant mit einem einfachen Hydraulikanschluss für eine „Schlepper-Steckkupplung“ ausgestattet werden. Diese Variante „Hydraulikanschluss für Schlepper“ ist auch mit Hand- bzw. Elektropumpe kombinierbar, was den Betrieb an verschiedenen Zugfahrzeugen ermöglicht.
- **13-poliger Stecker – Ladestecker:** Für den Betrieb an Fahrzeugen mit einer 13-poligen Steckdose, wobei bei entsprechender Belegung der Steckdose der 13-polige Stecker auch als Ladeanschluss für die Batterie der elektrischen Kippeinrichtung dient.
- **Aluminium-Bohlen:** Zum Befahren mit Baumaschinen und Arbeitsgerät, kann der Anhänger mit Aluminium-Bohlen ausgestattet werden. Länge 2465 mm, Tragkraft je Paar 1,9 t.
- **Teleskop-Kurbelstützen:** Durch die zusätzliche Abstützung des Anhängers hinten kann dieser auch ohne Zugfahrzeug be- und entladen, bzw. auch befahren werden.
- **H-Gestell:** Ideal zur Befestigung von sperrigem und langem Ladegut an der Stirnseite.
- **Zurrösen:** Zur Ladungssicherung kann die Ladefläche wahlweise mit 4 oder 6 Zurrösen ausgestattet werden.

Dreiseitenkipper HTK

Gäbe es eine Qualitätsnorm bei Kippanhängern, dann würde diese HTK heißen.



Massive Winkelhebel-
verschlüsse als Bord-
wandverschluss

Auch unser neu überarbeiteter HTK-Dreiseitenkipper setzt mit seinen technischen Innovationen Standards, an denen sich die Branche wieder orientieren wird.

So wenden wir neuerdings bei der Eckungenveredelung das hochwertigere KTL-Beschichtungsverfahren an. Die kathodische Tauchlackierung ist aufgrund der hohen Schlagfestigkeit und der besonderen Korrosionsbeständigkeit ideal für dieses Bauteil geeignet.

Die elektrisch betriebenen Kippeinrichtungen sind ab sofort in einer kombinierten Variante mit E-Satz und Handpumpe ab 3 t serienmäßig eingebaut. Das Neue an diesem Double ist, dass mit einem Ölkreislauf beide Varianten auch gemischt bedient werden können.

Immer unter Strom! Unsere Techniker haben die Batterie der E-Hydraulik mit dem 13 poligen Lichtstecker verbunden, um den Akku permanent während der Fahrt, bei entsprechender Steckerbelegung im Zugfahrzeug laden zu können. Um eine reibungslose Ladung unserer Anhängerbatterie zu gewährleisten, ist der Einbau eines Trennrelais im Zugfahrzeug Voraussetzung. Alternativ kann die Batterie mit einem externen Ladegerät durch unseren Serienmäßigen Ladestecker geladen werden.

Der Bohlenschacht für die einschiebbaren Aluminium-Bohlen ist bereits serienmäßig im Anhänger integriert, so dass die Bohlen auch einfach nachträglich eingeschoben werden können.

Neben diesen Neuheiten erwarten Sie noch zahlreiche andere Raffinessen, die Ihnen die Entscheidung bei der Wahl Ihres neuen Dreiseitenkippers sicherlich erleichtern werden.



Hintere Bordwand
serienmäßig als
Pendelbordwand,
mit erhöhten
Eckungen – für eine
große Durchgangs-
höhe beim Entladen

Bedienung mit Hand- und Elektropumpe ab Modell 3313 bei allen Modellen serienmäßig



Der Rahmen

- **Rahmenkonstruktion.** Aus speziellen Profilträgern geschweißt, moderne gewichtssparende und robuste Konstruktion für den rauen Alltagseinsatz auf Baustellen.
- **Kippbrücke.** Aus massivem Stahlblech, in einem Stück gefertigt und an den Längskanten für mehr Stabilität abgerundet. Eine durchdachte Unterkonstruktion sorgt für die notwendige Stabilität auch beim Beladen des Anhängers mit Radlader oder Bagger.
- **Verzinkung.** Hier hat Rost keine Chance. Fahrwerk und Kipprahmen sind komplett im Tauchbad feuerverzinkt, was dem HTK ein Höchstmaß an Korrosionsschutz und Langlebigkeit gibt.
- **Deichsel.** Serienmäßig mit eingeschraubter Sicherheits-V-Deichsel für die optimale Kraftaufteilung zum Fahrwerk und für Fahrstabilität in extremen Situationen, bei Beschädigung einfach austauschbar.

Das Fahrwerk

- **Stoßgedämpfte Gummifederachsen.** Zwei, direkt mit dem Fahrwerk verschraubte, wartungsfreie Gummifederachsen mit herausragenden Dämpfungseigenschaften garantieren auch in schlechtem Gelände gute Fahreigenschaften.
- **Qualitätsbereifung.** Geprüfte und mehrfach bewährte Reifen für die optimale Sicherheit und Laufruhe. Für Tempo 100 km/h geeignet.
- **Automatik-Stützrad.** Zum einfachen Rangieren des Anhängers, auch im beladenen Zustand. Der HTK ist serienmäßig mit einem Automatik-Stützrad ausgestattet, das sich zudem schnell hochkurbeln lässt.

Die Sicherheit

- **4-Rad-Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik.** Für sicheres und zügiges Bremsverhalten auch in kritischen Fahrsituationen.
- **Großdimensionierte Sicherheitsbeleuchtung.** Integrierte Nebelschlussleuchten und Dreieckrückstrahler sorgen für gute Erkennbarkeit auch bei Nacht und schlechter Witterung. Beleuchtung im Unterfahrschutz integriert und somit vor Beschädigungen und Verschmutzung geschützt.
- **Kugelkopfkupplung mit Sicherheitsanzeige.** Immer sicher angehängt. Die grüne Markierung erscheint, wenn die Anhängerkupplung komplett eingerastet ist.



Kipplager mit Kunststoffdämpfung, keine Geräusche beim Fahren

Bohlenschacht serienmäßig im Fahrgestell integriert

Gesenkgeschmiedete Kipplager direkt am Fahrgestell angeschweißt

Massiver Fahrgestellrahmen aus gekanteten Profilen

Handpumpe mit Aluminium-Kunststoffgehäuse (nur bei Modell 3312)

Dreiseitenkipper HTK

Gebrauchsmustergeschützt 29807370.6



Modell-Nr.	3312 / 3317*	3313 / 3318*	3314 / 3319*
Typ	HTK 2500.31	HTK 3000.31	HTK 3500.31
Kastenmaß in mm	3140 x 1750 x 350	3140 x 1750 x 350	3140 x 1750 x 350
Zul. Gesamtgewicht	2500 kg	3000 kg	3500 kg
Nutzlast/Bereifung	1737 kg / 14"	2175 kg / 13"	2634 kg / 13"
Ladehöhe in mm	730	700	700

Modell-Nr.	3315 / 3320*	3316 / 3321*
Typ	HTK 3000.37	HTK 3500.37
Kastenmaß in mm	3630 x 1850 x 350	3630 x 1850 x 350
Zul. Gesamtgewicht	3000 kg	3500 kg
Nutzlast/Bereifung	2175 kg / 13"	2634 kg / 13"
Ladehöhe in mm	700	700

* diese Modelle sind mit einer höhenverstellbaren Zugdeichsel ausgestattet.

Massive, geschmiedete Kipplager

Zubehör:
Teleskopkurbelstützen,
einfach nachrüstbar

Verwindungsweiche
Kunststoffkotflügel,
recyclingfähig

Qualitätsbereifung





Erhöhte Eck-
rungen hinten
mit Pendel-
bordwand
(Serie), große
Durchgangs-
höhe beim
Entladen

Brückenrahmen
aus massiven,
mehrfach
gekanteten
Stahlprofilen,
geschweißt und
feuerverzinkt

Kippbrücken-
boden aus
Stahl, aus
einem Stück
gefertigt

Bordwände
aus doppel-
wandigem
Aluminium,
eloxiert,
25 mm stark

KTL-beschich-
tete Eckrun-
gen und Run-
gen-taschen, stoß-
empfindlich
und passgenau

Serienmäßig
mit Automatik-
stützrad

Massive
V-Deichsel ein-ge-
schraubt, bei Beschä-
digung leicht aus-
wechselbar

Die Kipphydraulik

- **Handpumpe mit Aluminium-Kunststoffgehäuse** (Modell HTK 2500.31). Pumpe und Ölvorrat als eine Einheit. Mit der leistungs-fähigen, doppelt wirkenden Handpumpe kann auch ein vollständig beladener Kipper mühelos in kürzester Zeit und ohne Kraftaufwand entleert werden.
- **Serienmäßig mit Elektro- und Handpumpe.** Ab dem Modell HTK 3000.31 sind alle Modelle serienmäßig mit kombinierter Hand- und Elektropumpe und Batterie ausgestattet, dadurch sind keine Fehlbe-dienungen möglich. Einfaches und schnelles Abkippen auf Knopf-druck mittels Fernbedingung
- **13-poliger Stecker-Ladestrom.** Alle HTK-Modelle sind bereits serienmäßig mit einem 13-poligem Stecker ausgestattet, der zugleich für die Erhaltungsladung der Batterie dient und diese nach dem Kippvorgang während des Fahrbetriebs sofort wieder lädt, sofern beim Zugfahrzeug die 13-polige Steckdose entsprechend belegt ist. Voraussetzung hierfür sind Trennrelais im Zugfahrzeug.

Der Aufbau

- **KTL-beschichtete Eckrun-gen.** Die abnehmbaren Eckrun-gen sind im hochwertigen KTL-Verfahren beschichtet. Die Run-gen sind somit unempfindlich gegen Schlag- und Stoßbeanspruchung beim Be- und Entladen. Wertbeständigkeit und Langlebigkeit sind weitere Vorteile dieses Verfahrens.
- **Doppelwandige Aluminum-Bordwände.** Alle Bordwände sind ab-nehmbar und mit Winkelhebel-Verschlüssen ausgestattet. Durch die Doppelwandigkeit haben die Bordwände eine große Stabilität und halten auch so dem Ladedruck bei maximal beladenem Anhänger stand. Durch die Erhöhung der hinteren Bordwand kann diese beim Abkippen pendelnd geöffnet werden, so dass das Ladegut ungehin-dert unter der Bordwand durchrutschen kann.

Dreiseitenkipper HTK
 Gebrauchsmustergeschützt 29807370.6



Stufenlos
höhenverstellbare
Zugdeichsel



Höhenverstell-
bare Zugdeichsel
mit DIN-Zugöse
anstelle von Kugel-
kopfkupplung

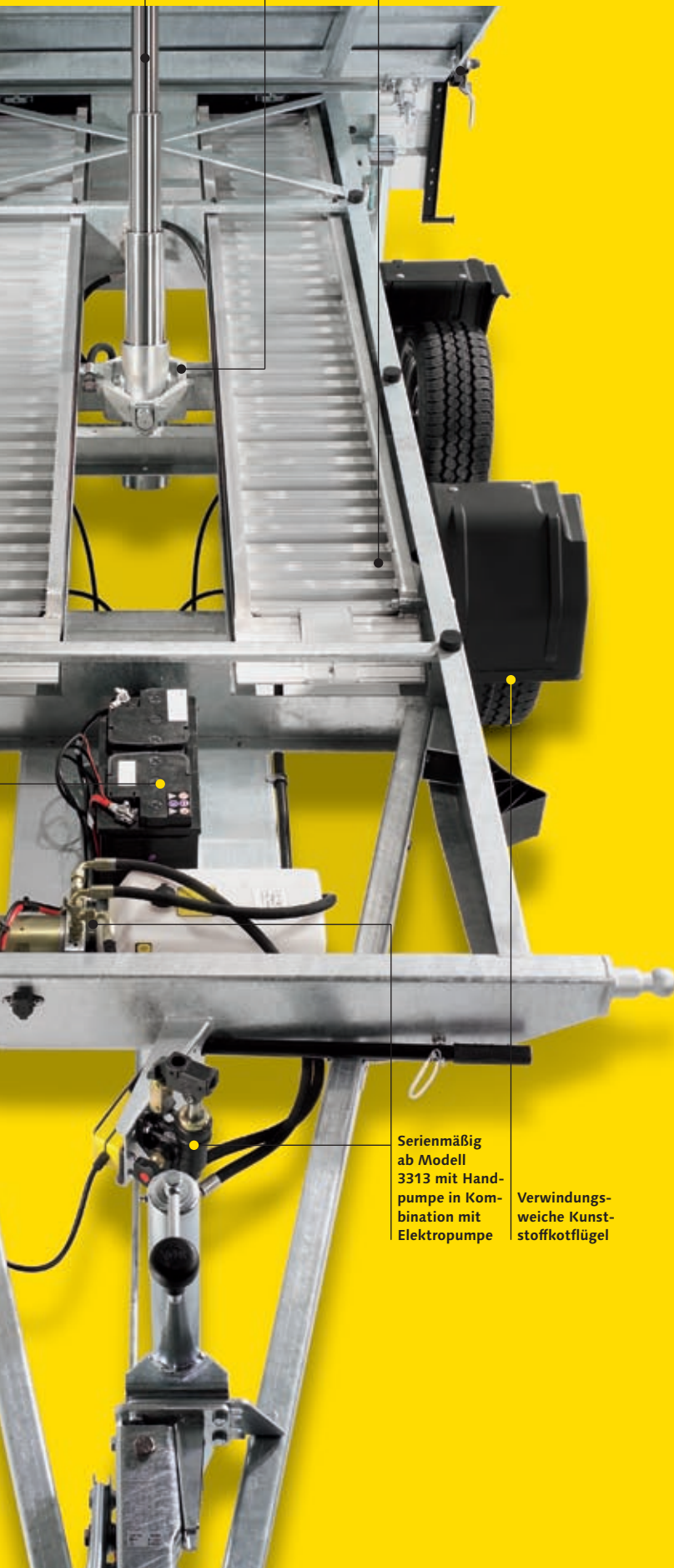


Batterie
(Batterieabde-
ckung fehlt für
Foto)

Massiver, hartverchromter Kippzylinder mit kardanischer Lagerung, Gehäuse verzinkt

Kardanische Lagerung des Kippzylinders, feuerverzinkt

Zubehör: Auffahrbohlen unter der Ladefläche eingeschoben, jederzeit nachrüstbar



Serienmäßig ab Modell 3313 mit Handpumpe in Kombination mit Elektropumpe

Verwindungsweiche Kunststoffkotflügel

Zubehör:

Der HTK kann aus einem umfangreichem Zubehörsortiment für jeden Einsatzzweck entsprechend ausgestattet werden.

- **Stahlgitteraufsatz:** Mit einer Höhe von ca. 620 mm kann problemlos leichtes Material (Strauchschnitt, Laub, Gartenabfälle usw.) mit einem großem Ladevolumen transportiert werden.
- **Bordwandaufsatz mit Eckrungen:** Zur Erhöhung des Ladevolumens können auf die Standardbordwände problemlos zusätzliche Aufsatzbordwände mit 350 mm Höhe montiert werden.
- **Flachplane – Plane und Spiegel:** Um die Wirtschaftlichkeit des Dreiseitenkippers zu erhöhen, bzw. um auch Waren vor Umwelteinflüssen wie Schnee, Regen, usw. zu schützen, kann eine Flachplane oder auch eine Plane mit Spiegel mit den Ladehöhen 1600 mm, 1800 mm oder 2000 mm mühelos auf den Anhänger montiert werden.
- **Elektropumpe kombiniert mit Handpumpe** (nur für Modell HTK 2500.31): Neben der Serienausstattung mit der Handpumpe kann zusätzlich eine Elektropumpe mit Batterie in Kombination zur Handpumpe eingebaut werden. Einfaches Kippen auf Knopfdruck.
- **Hydraulikanschluss für Schlepper:** Zusätzlich kann zur Hand- und E-Pumpe, ein hydraulischer Kippanschluss für Schlepper montiert werden, was den Einsatz einer eigener Hydraulikanlage an Zugfahrzeugen ermöglicht.
- **Teleskop-Kurbelstützen:** Da der HTK serienmäßig bereits für die Nachrüstung vorbereitet ist, können Teleskop-Kurbelstützen einfach und schnell auch nachträglich angebaut werden.
- **H-Gestell:** Ideal zur Befestigung von sperrigem und langem Ladegut an der Stirnseite.
- **Aluminium-Bohlen:** Zum Befahren des Anhängers mit Baumaschinen und Arbeitsgeräten kann der HTK mit Aluminium-Bohlen mit einer Länge von 2650 mm und einer Tragkraft von 2,8 t ausgestattet werden. Aufgrund der bereits serienmäßigen Vorbereitung des Bohleneinschubs können die Bohlen ohne großen Aufwand nachgerüstet werden.
- **Höhenverstellbare Zugdeichsel:** Mit Hilfe dieser Deichsel kann der Anhänger universell an verschiedene Zugfahrzeuge bzw. Ankuppelhöhen angepasst werden, was wiederum den Einsatzbereich des Anhängers erweitert. Die Zugdeichsel kann wahlweise mit einer DIN-Zugöse oder Kugelkopfkupplung ausgestattet werden.

Humbaur-Nutzfahrzeugkipper bis 13,6t
Spezialisten für Baugewerbe, Garten- und
Landschaftsbau



Druckluftgebremste Dreiseitenkipper von 6500 bis 13600 kg Gesamtgewicht

Neben dem Rückwärts- und Dreiseitenkipperprogramm bis 3500 kg bietet Humbaar druckluftgebremste Dreiseitenkipper von 6500 kg bis 13600 kg Gesamtgewicht an. Besonders geeignet sind diese Spezialisten für das Baugewerbe, den Garten- und Landschaftsbau sowie für alle Unternehmen, bei denen Ladegut abgekippt werden muss.

Die Aufbaulängen erstrecken sich von 4540 mm bis 5500 mm bei einer Ladebreite bis zu 2420 mm. Robuste Bauweise, durchdachte Technik und viele sinnvolle Detaillösungen machen diese Kipper zu unentbehrlichen Helfern auf dem Bau.

Aus einem umfangreichen Zubehörsortiment können diese Allrounder entsprechend dem Einsatzwunsch des Benutzers angepasst werden.

Humbaar bietet für den mautfreien Transport auch „kleinere druckluftgebremste Kipper“ bis 5000 kg Gesamtgewicht, die den technischen Features der „Großen“ in Nichts nachstehen und in Verbindung mit einem 7,49 t-Zugfahrzeug mautfrei auf Deutschlands Straßen gefahren werden können.

Fordern Sie einfach unseren ausführlichen Prospekt der Serie 10000 Baumaschinenprogramm über E-Mail nutzfahrzeuge@humbaar.de oder per Fax an (+ 49 821 24929-500).



Innovationen auf Rädern 400.000-fach bewährt



Einachs-Anhängerprogramm



Tandem-Anhängerprogramm



Auto- und Motorradtransporterprogramm



Koffer-Anhängerprogramm



Verkaufsanhängerprogramm



Pferdeanhängerprogramm



Viehanhängerprogramm



Multifunktionsanhängerprogramm



Nutzfahrzeugeprogramm



Speditionsanhänger

Humbaur GmbH
Mercedesring 1
D-86368 Gersthofen

Internet www.humbaur.de
E-Mail info@humbaur.de

Sicherheitshinweis! Die Verwendung der Anhänger darf nur unter ausdrücklicher Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, berufsrechtlichen und länderspezifischen Vorschriften erfolgen. Für Irrtümer und Druckfehler wird keine Haftung übernommen.
Änderungen vorbehalten. Printed in Germany. Nachdruck verboten 11/07
Bestell-nr. 009 00008