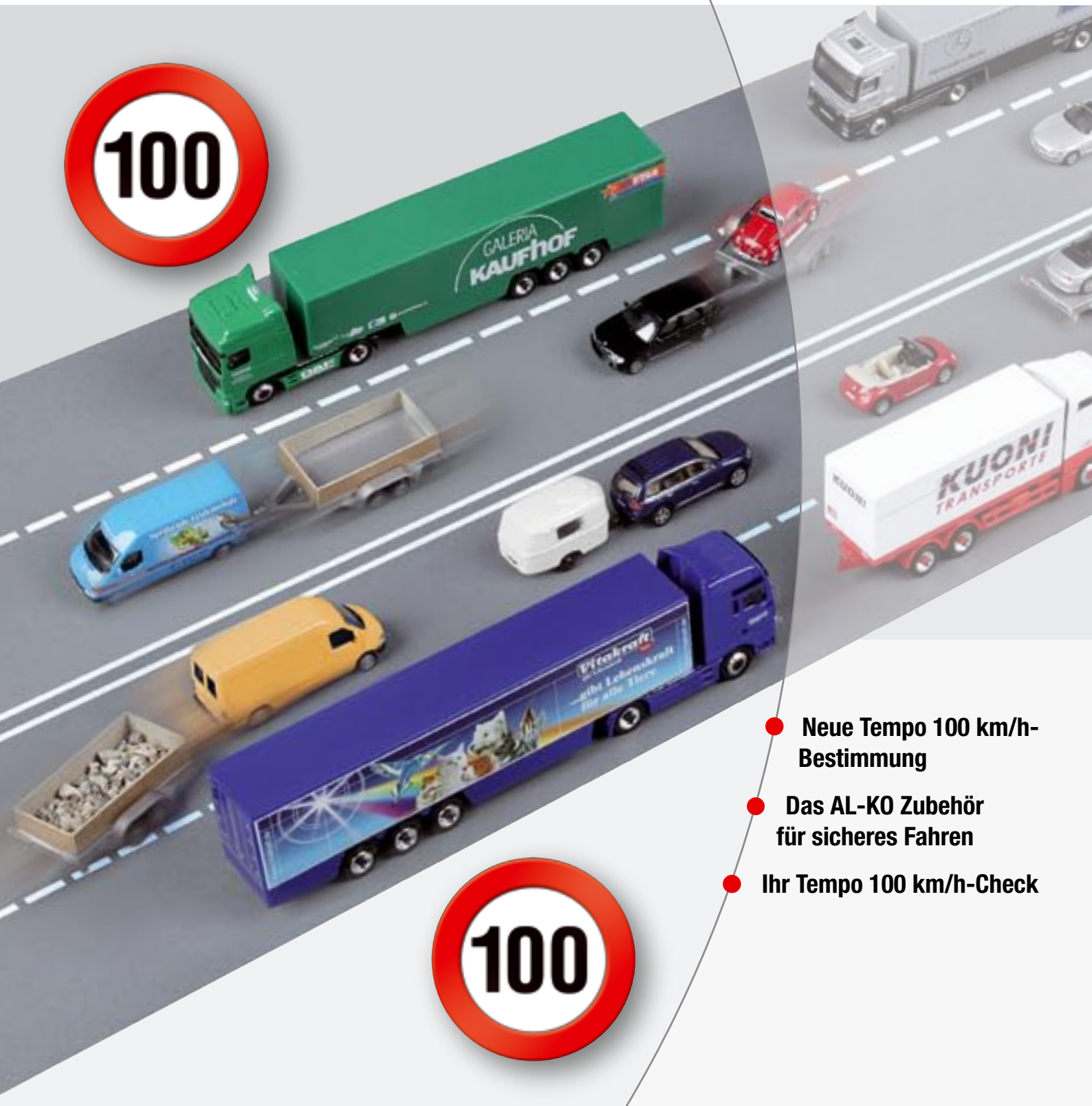
AL-KO
Fahrzeugtechnik

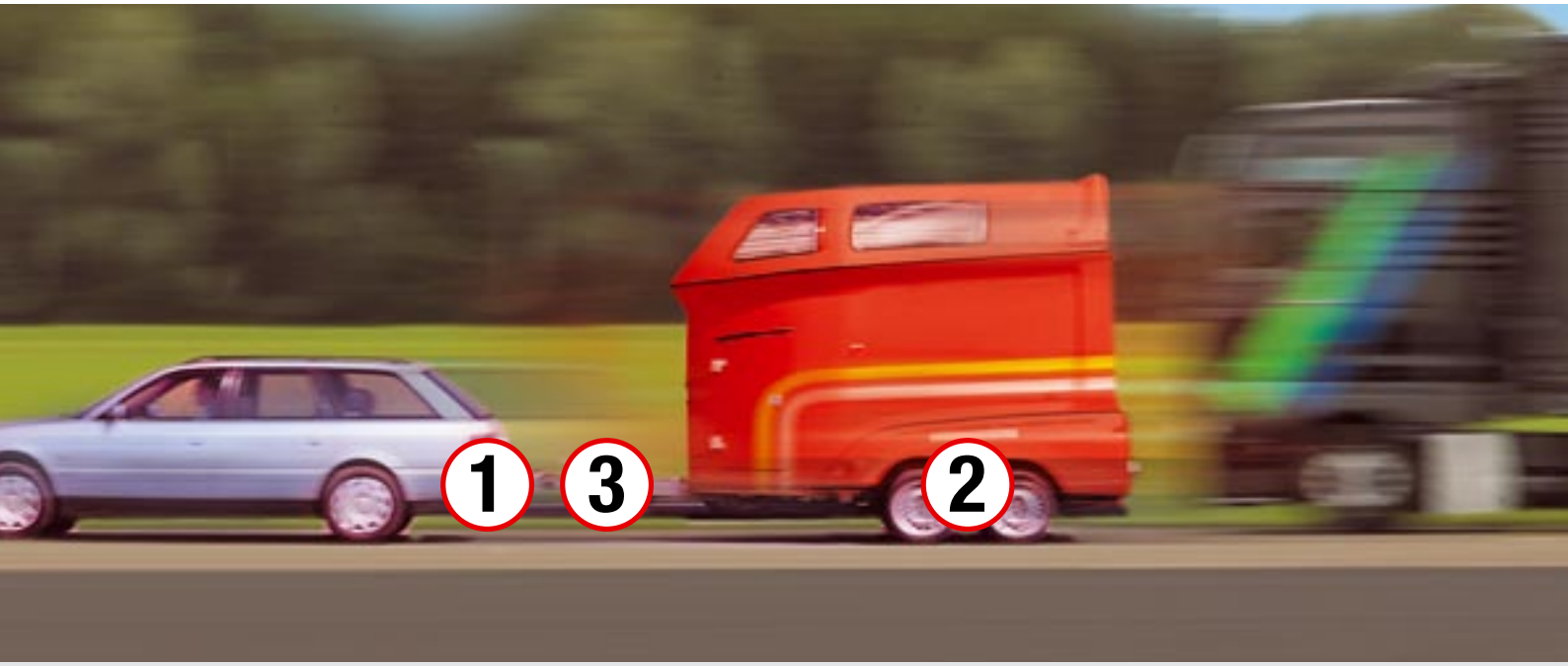
Wechseln Sie die Spur!

Tempo 100 km/h für Gespanne



- Neue Tempo 100 km/h-Bestimmung
- Das AL-KO Zubehör für sicheres Fahren
- Ihr Tempo 100 km/h-Check

Tempo 100 km/h:
Freie Fahrt auf Deutschlands Autobahnen und Kraftfahrstraßen!



Tempo 100 km/h für Gespanne:

Der Gesetzgeber hat mit Wirkung vom 22.10.2005 auf Autobahnen und Kraftfahrstraßen Tempo 100 km/h ermöglicht.[1)] Allerdings benötigen Sie Zusatzkomponenten am Caravan/Anhänger, damit die nötige Fahrsicherheit bei höheren Geschwindigkeiten gewährleistet ist. Zügig überholen heißt: mit Ihrem Gespann schnell wieder auf die sichere rechte Spur einbiegen können!

VORAUSSETZUNGEN BEIM ZUGFAHRZEUG

- ABS (ABV) Ausstattung.
- Zugelassen bis maximal 3,5 t Gesamtmasse.

VORAUSSETZUNGEN BEIM CARAVAN/ANHÄNGER GEBREMST

- ISO-zugelassene Stabilisierungseinrichtung oder andere zugelassene technische Einrichtung.*
- Hydraulische Achsstoßdämpfer.
- Die größtmögliche Stützlast der Kombination (Gespann) ist auszunutzen.[3)]
- Reifen für mind. 120 km/h (Geschwindigkeitskategorie L).
- Reifen jünger als 6 Jahre (Hersteller-Datum).

***Sie dürfen Tempo 100 fahren**, wenn das Zugfahrzeug mit einem speziellen elektronischen, fahrdynamischen Stabilitäts-System für Anhängerbetrieb ausgestattet ist (ESP, TSP = Trailer-Stabilisierungs-Programm), wodurch der Betrieb bis 120 km/h im Vergleich zur Nichtausstattung verbessert wird und eine Bestätigung des Herstellers vorliegt und dies in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist. Oder wenn der Caravan/Anhänger mit einer technischen Einrichtung ausgestattet ist, die per Gutachten (ABE oder Betriebserlaubnis) nachweist, dass sie einen sicheren Betrieb der Kombination bis 120 km/h sicherstellt.

So errechnen Sie das neue Massenverhältnis Faktor = X

Die zul. Gesamtmasse des Caravans/Anhängers darf von der Leermasse des Zugfahrzeuges höchstens betragen:

Bei ungebremsten Anhängern bis 750 kg[2)] ..... **X = 0,3**
Bei Caravans ..... **X = 1,0**
Bei sonstigen gebremsten Anhängern ..... **X = 1,2**

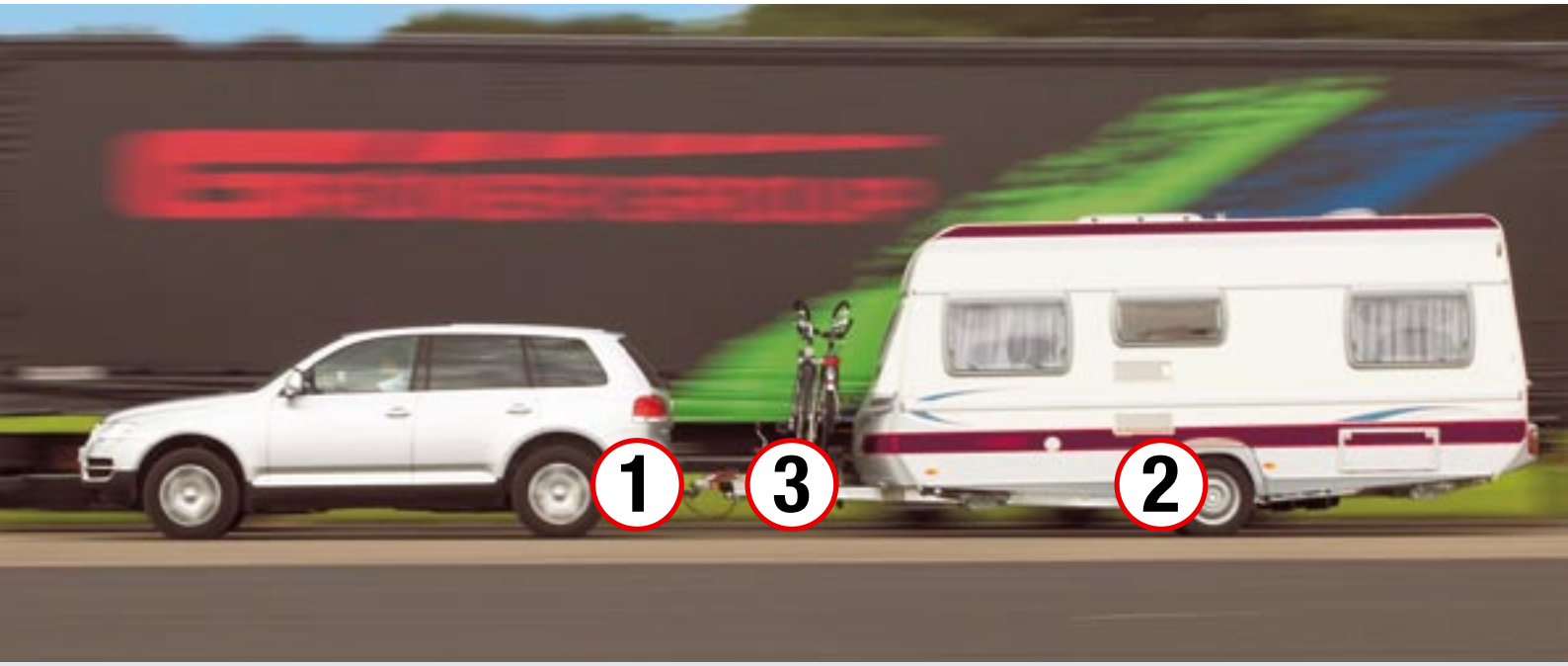
Also: Zul. Gesamtmasse des Anhängers = Leermasse Zugfahrzeug · X (Faktor)

ZUSÄTZLICHER VORTEIL:

Die Regelung gilt nicht für eine bestimmte Gespann-Kombination. Unter Einhaltung der Bestimmungen ist ein freier Tausch zwischen Zugfahrzeug und Caravan/Anhänger möglich.

[1)] *Dritte Verordnung zur Änderung der 9. Ausnahmeverordnung zur StVO bei gleichzeitiger Verlängerung bis 31.12.2010.*
[2)] *Beachten Sie die weiteren gesetzlichen Bestimmungen!*
[3)] *Empfehlung: Stützrad mit Stützlastwaage*

AL-KO
Fahrzeugtechnik



NACHRÜSTUNG

Sie möchten „die Spur wechseln“ und Tempo 100 km/h fahren? Das müssen Sie bei einer Nachrüstung tun:

TÜV/DEKRA/GTÜ

Bei Erfüllung der Voraussetzungen Caravan oder Anhänger bei amtlich anerkannten Sachverständigen vorstellen. Dort erhalten Sie eine Bestätigung für Tempo 100 km/h.

ERSTAUSRÜSTUNG

Der Hersteller kann den Caravan/Anhänger gleich ab Werk auf Tempo 100 km/h vorbereiten:

- Bestellen Sie Ihren neuen Caravan/Anhänger bereits vorgerüstet für Tempo 100 km/h.
- Der Hersteller bestätigt die Tempo 100-Fähigkeit des Caravans/Anhängers.

Gehen Sie jetzt zu Ihrer Straßenverkehrsbehörde
Bestätigung vorlegen und dort offiziell bescheinigen lassen.

- Die **Bescheinigung** gilt nur für den Caravan/Anhänger und ist mit den Kfz-Papieren permanent mitzuführen.
- Sie erhalten eine **100 km/h-Plakette,** die Sie hinten am Caravan/Anhänger anbringen müssen.

TEMPO 100-KOMPONENTEN

1 AL-KO AKS™ Sicherheitskupplung

Stabilisierungseinrichtung nach ISO 11555-1. Geprüft und vom Gesetzgeber zugelassen!

2 AL-KO Octagon Achsstoßdämpfer

Hydraulischer Achsstoßdämpfer für gebremste Anhänger. Exakt abgestimmt für jeden Gewichtsbereich!

3 AL-KO Stützrad Premium

Mit integrierter Stützlast-Waage zur exakten Bestimmung der Stützlast!

Entspannt, sicher und zügig fahren:
mit AL-KO AKS™!

AL-KO Sicherheitskupplung AKS™ 1300 mit Stabilisierungseinrichtung, 180 bis 1.360 kg

EU-Patent 0 687 583

AL-KO AKS™ Pflicht für Tempo 100 – erfüllt ISO 11555-1-Norm

NEU!
Setzen Sie auf die AKS und fragen Sie Ihre Versicherung nach einem Prämienrabatt für Ihren Caravan/Anhänger.

AKS™ 1300-Features:

- 2 Reibbeläge
- Sicherheitsanzeige
- Verschleißanzeige
- Diebstahlsicherung (Zubehör)

IHR PLUS

Die ISO 11555-1 zugelassene AKS™ 1300 ermöglicht sicheres Gespannfahren bei Tempo 100.

Aufkommende Schlinger- und Nickbewegungen des Anhängers werden wirksam unterdrückt. Zudem läßt sich das Gespann in einer Notsituation schneller beruhigen.

Funktionsweise

Durch Betätigen des Stabilisierungsgriffs werden zwei spezielle Reibbeläge von links und rechts an die Anhängekugel des Pkw gepresst. Der Anpressdruck kann bis zu 330 Nm² betragen. Pendel- oder Nickbewegungen werden damit bereits im Ansatz wirksam unterdrückt.

Bedienung

Kupplungs- und Stabilisierungsgriff sind voneinander getrennt und beide jeweils mit einer Hand zu bedienen. Keine umständlichen Zusatzsicherungen. Zum leichteren Rangieren des Anhängers wird einfach der Stabilisierungsgriff geöffnet.

AL-KO
Fahrzeugtechnik

AL-KO Sicherheitskupplung AKS™ 3004 mit Stabilisierungs-einrichtung, 200 bis 3.000 kg

EU-Patent EP 0 356 752 B1

AL-KO AKS
Pflicht für Tempo 100
erfüllt ISO 11555-1-Norm

NEU!
Setzen Sie auf die AKS und fragen Sie Ihre Versicherung nach einem Prämienrabatt für Ihren Caravan/Anhänger.

ADAC TESTSIEGER
Gesamtnote: 1,8
Gesamturteil: empfehlenswert
für AL-KO AKS
ADAC freizeit mobil 9/2000

CARAVANING TESTBERICHT
Gesamturteil: sehr empfehlenswert
Caravaning 7/2000

boote TESTSIE-
Gesamturteil: empfehlenswert
boote 1/2004

AKS™ 3004-Features:

- 4 Reibbeläge
- Sicherheitsanzeige
- Verschleißanzeige
- Integrierter Soft-Dock
- Diebstahlsicherung (Zubehör)

IHR PLUS

Vertrauen Sie dem Testsieger: AL-KO AKS™ 3004, ISO 11555-1 zugelassene Stabilisierungseinrichtung mit hohem Wirkungsgrad! Die AKS™ 3004 verhindert das Schlingern und Nicken des Anhängers und erhöht die Fahrsicherheit bei Tempo 100 km/h erheblich! Dies beweisen auch neutrale Branchentests, z.B. wurde die AKS™ 3004 Testsieger beim aktuellen ADAC-Test!
Übrigens: Beim Geschwindigkeits-Test mit AL-KO Chassis und AL-KO AKS™ 3004 wurde mit 230,97 km/h ein neuer Weltrekord aufgestellt!

Funktionsweise

Durch Betätigen des Stabilisierungsgriffs werden vier spezielle Reibbeläge von links, rechts, hinten und vorne an die Anhängekugel gepresst. Anpressdruck der seitlichen Beläge: bis zu 330 Nm². Pendel- oder Nickbewegungen werden damit im Ansatz wirkungsvoll unterdrückt.

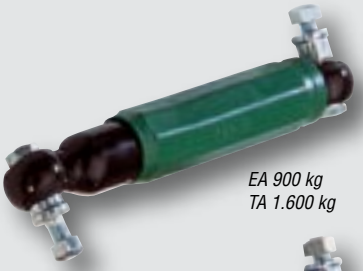
Bedienung

Kupplungs- und Stabilisierungsgriff sind voneinander getrennt und beide jeweils mit einer Hand zu bedienen. Keine umständlichen Zusatzsicherungen. Zum leichteren Rangieren des Anhängers wird einfach der Stabilisierungsgriff geöffnet.

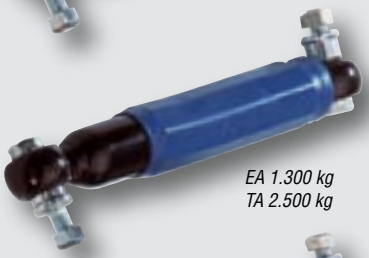
So wird Tempo 100 km/h erst sicher:
HighTech-Komponenten von AL-KO

AL-KO Octagon Achsstoßdämpfer sind auf einen bestimmten Gewichtsbereich abgestimmt und verbessern deutlich die Fahreigenschaften des Anhängers.

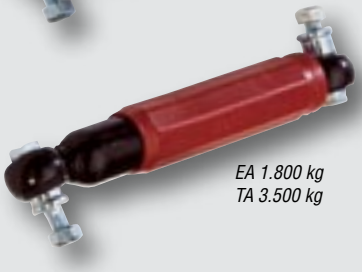
AL-KO Octagon Achsstoßdämpfer



EA 900 kg
TA 1.600 kg



EA 1.300 kg
TA 2.500 kg



EA 1.800 kg
TA 3.500 kg

IHR PLUS

Hydraulische Achsstoßdämpfer schreibt der Gesetzgeber bei gebremsten Anhängern zwingend vor.

AL-KO Octagon Achsstoßdämpfer haben sich seit Jahrzehnten in tausenden Anhängern bestens bewährt. Für vier Gewichtsklassen bietet AL-KO den jeweils optimal abgestimmten Stoßdämpfer.

Optimale Dämpfung

Jeder Gespannfahrer fürchtet die Aufbauschwingungen eines Anhängers auf unebenen Strecken. Mit dem AL-KO Octagon Achsstoßdämpfer wird das gefährliche “Hüpfen” deutlich gemindert.

Lange Lebensdauer

Der Überlastschutz verhindert eine zu starke Beanspruchung des Materials. AL-KO setzt für den Octagon Achsstoßdämpfer zudem nur Qualitätsdichtungen und Spezialöl ein.

Universal-Stoßdämpfer
EA bis 1.500 kg
TA bis 3.000 kg

Wie hoch ist die Stützlast? Mit dem AL-KO Stützrad Premium lässt sich das Gewicht auf die Anhänge-Zugvorrichtung exakt ablesen.

AL-KO Stützrad Premium

IHR PLUS

Für das optimale Fahrverhalten des Gespannes ist die Stützlast ein wesentlicher Faktor.*

Mit dem neuen AL-KO Stützrad Premium können Sie die Ladung so positionieren, bis die integrierte Stützlast-Waage den optimalen Wert anzeigt.

Nutzen Sie gleichzeitig alle Vorteile des neuen AL-KO Stützrades Premium:

- **Integrierte Radlastanzeige**
- **Breites balliges Rad**
- **Integrierte Schwingarmfederung**
- **Kurbel ergonomisch geformt + abnehmbar**
- **Kurbel leichtgängig**
- **Rad abnehmbar**
- **Hochwertiger Korrosionsschutz**

**Der Gesetzgeber empfiehlt: Die größtmögliche Stützlast der Kombination ist auszunutzen.*

Machen Sie jetzt den Tempo-100-Check:

Es lohnt sich – mit Sicherheit!

AL-KO Fahrzeugtechnik

VORAUSSETZUNGEN BEIM ZUGFAHRZEUG

ABS **muss vorhanden sein!**

Leermasse des Zugfahrzeuges

Zugfahrzeug ..... Feld A ..... **kg**
(Kfz-Schein, Ziffer 14)

Zulässige Gesamtmasse des Caravans/Anhängers

Caravan X-Faktor 1.0 ..... Feld B ..... **kg**
(Wert aus Feld A mal X-Faktor 1.0)

Anhänger X-Faktor 1.2 ..... Feld B ..... **kg**
(Wert aus Feld A mal X-Faktor 1.2)

Eingetragene Anhängelast Zugfahrzeug bei Caravans/Anhängern mit Bremse ..... Feld C ..... **kg**
(Kfz-Schein, Ziffer 28)

Nehmen Sie jetzt den niedrigeren Wert aus Feld B oder Feld C.
Dies ist die zulässige Gesamtmasse Ihres Caravans/Anhängers.

Zul. Gesamtmasse des Caravans/ Anhängers für Tempo 100 km/h ..... **kg**

Berechnungsbeispiel:

Leermasse des Zugfahrzeuges ..... 1.500 kg

Zulässige Gesamtmasse
des Anhängers ..... 1.800 kg
(Leermasse 1.500 kg mal X-Faktor 1.2 = 1.800 kg)

Eingetragene Anhängelast ..... 1.200 kg

Zulässige Gesamtmasse
des Caravans/Anhängers ..... ***1.200 kg***

VORAUSSETZUNGEN BEIM CARAVAN/ANHÄNGER GEBREMST

	vorhanden	nachrüsten
Reifen jünger als 6 Jahre		
Achsstoßdämpfer (z.B. AL-KO Octagon)		
Stabilisierungseinrichtung (z.B. AL-KO AKS™ 1300/AKS™ 3004)		
Reifen für 120 km/h (Geschwindigkeitskategorie L)		

Größtmögliche Stützlast der Kombination ist auszunutzen!

HABEN SIE FRAGEN? IHR AL-KO SERVICE-PARTNER HILFT IHNEN GERNE.

Außerdem steht Ihnen das AL-KO-Service-Center zur Verfügung:
Telefon: 08221/97-563 bzw. 97-564, E-Mail: service-fzt@al-ko.de
Telefax: 08221/97-550 oder per Post an
Alois Kober GmbH, Service-Center, Postfach 1165, D-89301 Günzburg.

Wechseln Sie die Spur!

AL-KO macht Sie fit für Tempo 100 km/h!

Ihr persönliches Paket:
Tempo 100 km/h

AL-KO Fahrzeugtechnik

WAS KOSTET MEIN TEMPO-100 KM/H-PAKET?	Best.-Nr.	Empf. VK-Preis*	
AL-KO AKS™ 1300 Sicherheitskupplung mit Stabilisierungseinrichtung	245 796	263,00 EURO	
AL-KO Steckschloss (Diebstahlsicherung als Zubehör)	245 737	19,50 EURO	
AL-KO Safety Compact silber (Diebstahlsicherung für AKS™ 1300)	1 310 944	45,50 EURO	
AL-KO Safety Plus rot (Exklusiv-Diebstahlsicherung für AKS™ 1300)	246 962	104,50 EURO	
AL-KO AKS™ 3004 Sicherheitskupplung mit Stabilisierungseinrichtung	1 213 427	298,00 EURO	
AL-KO Safety Compact silber (Diebstahlsicherung für AKS™ 3004)	1 310 892	45,50 EURO	
AL-KO Safety Plus rot (Exklusiv-Diebstahlsicherung für AKS™ 3004)	1 310 891	104,50 EURO	
AL-KO Octagon Achsstoßdämpfer			
EA 900 kg, TA 1.600 kg = grün	244 084	Stück 34,50 EURO	
EA 1.300 kg, TA 2.500 kg = blau	244 085	Stück 34,50 EURO	
EA 1.800 kg, TA 3.500 kg = rot	244 086	Stück 34,50 EURO	
Universalstoßdämpfer EA 1.500 kg, TA 3.000 kg = schwarz	282 259	Stück 27,00 EURO	
AL-KO Stützrad Premium mit integrierter Stützlast-Anzeige	1 221 695	99,00 EURO	
Reifen (Geschwindigkeitskategorie L)			
Sonstiges			
Arbeitslohn Einbau			
Ihr Komplett-Preis für das Tempo-100 km/h-Paket			

** Preise inkl. 16% Mehrwertsteuer*

Wechseln Sie jetzt die Spur – sparen Sie Fahrzeit und fahren Sie sicherer mit AL-KO Tempo 100-Komponenten!

Ihr AL-KO Partner

Alois Kober GmbH
Ichenhauser Straße 14
D-89359 Kötz
Tel. 08221/97-0
Fax 08221/97-550
E-Mail: service-fzt@al-ko.de
Internet: www.al-ko.de

Ausgabe 12/2005 · Best.-Nr. 331 718
Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, vorbehalten